

Aracın amortisörleri darbe emme verimlilik yöntemi ile kontrol edilir. Tekerlekler test plakalarının üzerine yürütülür ve frene basılır, işlem başlatıldığında sol ve sağ tekerleklere vibrasyon şeklinde darbeler uygulanır saniyelik işlem otomatik olarak tamamlanır sonrasında ekrana digital ve grafik ölçüm sonuç değerlendirmesi yüzde olarak yansıtılır. Emme derecesinin yüksekliği amortisörün verimliliğini gösterir. EUSAMA metoduna göre ölçüm yapar.

- 23" LED Monitör
- Bilgisayar
- Lazer yazıcı
- Bilgisayar (kiosk) arabası (620x482x1000mm)
- Uzaktan kumanda (15m)
- Grafik çıktı



#### Teknik Özellikler:

- Aks ağırlığı: 3000 kg
- Titreşim büyüklüğü (genlik): 6 mm
- Titreşim sıklığı: 23 Hz
- Ağırlık: 400 kg
- Ürün genişliği: 400x2340x320 mm
- Besleme gerilimi: 380 V
- Loadcell sayısı: 4 adet
- Motor gücü: 2x1.1 kW



### 5360 SUSPENSION TESTER

Shock absorbers of the vehicle are controlled by shock absorption efficiency method. Pull wheels on to the test plates and apply to brake. When the process is started, the vibrations are applied to the left and right wheels in the form of vibrations. After the completion of the process, the digital and graphical measurement result evaluation does reflectes to the screen as percentage. The height of absorption shows the efficiency of shock absorber. Suspension tester does use EUSAMA method for mesurmant

#### Technical Data:

- Axle load: 3000 kg
- Vibration amplitude : 6 mm
- Vibration frequency: 23 Hz
- Weight: 400 kg
- Dimension: 400x2340x320 mm
- Supply voltage: 380 V
- Loadcell quantity: 4 units
- Engine power: 2x1.1 kW

- 23" LED Screen
- PC
- Laser printer
- PC cart (620x482x1000mm)
- Remote control (15 m)
- Graphic printout

